

ΣΚΕΨΕΙΣ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Μιλήσατε ποτέ στα Γραφεία Ασφαλείας Πτήσεων, σε κάποιον συνάδελφο που του έχετε εμπιστοσύνη, για κάποιον ανεπαρκή συνάδελφο χειριστή;

Όλοι έχουμε τα όριά μας και τις αντοχές μας. Όλοι έχουμε το ίδιο «μεράκι» για το αεροπορικό μέσο που πετάμε. Όλοι έχουμε την ίδια αποστολή. Ο καθένας όμως από εμάς, εμφανίζει διαφορετικές ανησυχίες, έχει ξεχωριστές (ίσως όχι τις απαιτούμενες) ικανότητες.

Διαφορετικά θα αντιδράσει σε μία κατάσταση EMERGENCY ένας χειριστής που έχει είκοσι χρόνια αποκλειστικά πτητικής εμπειρίας και ίσως χιλιάδες ώρες πτήσεις και διαφορετικά ένας χειριστής δύο ετών, ο οποίος «αναγκάζεται» να θέσει (για διάφορους λόγους) τον αεροπορικό του ρόλο σε δεύτερη μοίρα.

Όλοι όμως έχουμε την ίδια ανάγκη: την ανεκτίμητη αγάπη για τη ζωή, την οικογένειά μας, το πλήρωμα (για το οποίο είμαστε υπεύθυνοι και υπόλογοι) και τέλος για το αεροπορικό μέσο.

Δεν θέλω όμως να περιοριστώ στο ότι «για όλα φταίνει οι άλλοι». Στο ότι θα ακούσουμε από τον «παλιό χειριστή» μία κριτική, στην οποία θα ρίξουμε όλο το βάρος της ευθύνης, για μία δυσμενή και ανεπιθύμητη κατάσταση.

Έχει κάνει ο καθένας από εμάς αυτοκριτική για το τι ξέρει και τι όχι;

Είναι ίσως σχετικά εύκολο, να γίνεις χειριστής ενός ιπτάμενου μέσου. Για να γίνεις όμως αεροπόρος, απαιτείται συνεχής μελέτη, η οποία συνεπάγεται την καλή γνώση του μέσου, ενημέρωση για τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας, καλή σωματική και ψυχική υγεία.

Ως χειριστές πρέπει να είμαστε υπεύθυνοι:

- ✓ Για τη φυσική μας κατάσταση.
- ✓ Για την ψυχολογική μας κατάσταση.
- ✓ Για την ενημέρωσή μας.
- ✓ Για το διάβασμα που πρέπει να κάνουμε.
- ✓ Για την ενημέρωση των αρμοδίων, χωρίς φόβο και πάθος, όταν δεν αισθανόμαστε καλά και δεν μπορούμε να πετάξουμε.
- ✓ Για τη ματαίωση της αποστολής, εφόσον οι συνθήκες καιρού (και ενδεχομένως και άλλοι παράγοντες) είναι απαγορευτικοί.
- ✓ Για την άμεση και χωρίς αναστολές (για το τι θα πουν οι άλλοι) εκτέλεση:
 - Επανακύκλωσης, όταν διαπιστώνουμε ότι η προσέγγισή μας δεν πήγε καλά.
 - Προσγείωσης, όταν έχουμε την παραμικρή υποψία ότι το ιπτάμενο μέσο παρουσιάζει ασυνήθη συμπεριφορά κατά τη διάρκεια της πτήσεως.

Συνοψίζοντας, καταλήγουμε σε δύο βασικές αρχές για τους αεροπόρους:

- Σχεδιάστε καλά την πτήση και την αποστολή σας.
- Μην υπερβαίνετε τα όρια αντοχής του υλικού και του εαυτού σας.

Μην ξεχνάτε ότι:

**ΕΝΑΣ ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ,
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ,
ΤΕΤΟΙΕΣ, ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΙΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ.**