

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ

ΈΚΘΕΣΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ.

.....

ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ.

..... Μεώτερα πληροφορίαι μεταδοθεῖσαι ἡ -
μὲν παρ' ὅμογενοῦς Δωδεκανησίου "Ελληνος ὑπηκόου ἐγκατεστημένου ἀπό^{την}
δεκαπενταετίας καί πλέον εἰς τὴν ἀνωτέρω νῆσον τελευταίως δέ διελθόν
τος ἐκ τῆς πόλεως μας μετά τῆς οἰκογενείας του δπως Εγκατασταθῇ μονί^{την}
μως εἰς Ἀθήνας ἔχουσιν ὡς ἀκολούθως.

"Η δύναμις τῶν ὑδροπλάνων τῆς βάσεως Λέρου ηὕξηθη - τελευταίως εἰς
ἔξηκοντα (60) τοιαῦτα ἐξ ὃν τά τριάκοντα μάχης τύπου ~~τεσσεράκοντα~~
καί τά ὑπόλοιπα καταδιωκτικά. Μερικά τούτων μετεφέρθησαν εἰς τὴν ἀε-
ροπορικήν βάσιν τῆς Λέρου πρό διμήνου περίπου ἐξ Ἰταλίας λελυμένα.
Δέγεται δτι ἡ μεταφορά τούτων ἐγένετο διεὶς ἀτμοπλοΐου διαφυγόντος τὴν
σύλληψιν ἀλλοι δέ δτι μετεφέρθησαν διά τοῦ Πετρ/του ΔΟΥΚΕΣΣΑ
.....

ΠΕΤΡ/ΤΟΝ ΔΟΥΚΕΣΣΑ; ἡ πλεῦνον ΦΑΝΤΑΣΜΑ δπως τό ἀποκαλοῦν οἱ ὅμογενεῖς
τῆς Δωδεκανήσου. Χωρητικότητος 160 ἐως 170 τόννων μέ πλήρωμα ὁμογε-
νῶν ἐκ τῆς νῆσου Σύμης ἐκτελεῖ τακτικότατα ταξείδια μεταξύ Δωδεκανή-
σων καί Ἰταλίας μεταφέρον τρόφιμα καί ἀλλα εἰδη εἰς Ῥόδον. Εἶναι τε-
λείως ἔξηκριβωμένον δτι τελευταίως συνεπλήρωσε τό τρίτον του ταξεί-
διον εἰς Ἰταλίαν ἐκ Δωδεκανήσων μέ πλήρες φορτίον χαλκίνων οίκιακῶν
σκευῶν ἐκ τῶν ἐπιταχθέντων μεταξύ τῶν κατοίκων τῶν Δωδεκανήσων.
Ἐπίσης χρησιμοποιεῖται ὑπό τῶν Ἰταλικῶν ἀρχῶν διά τὴν μεταφοράν στρι-
τευμάτων μεταξύ τῶν νήσων δπου παρίσταται ἀνάγκη.

Τά περισσότερα τῶν ὡς ἄνω ὑδροπλάνων εἶναι κεκρυμμένα (καμουφλαρισμέ-
να)εἰς διαφόρους μικροῖς δρυμίσκους τοῦ λιμένος ΛΑΚΙ πέριξ καί πλησί-
ον τοῦ ἀερολιμένος τούτου. Κάτωθι τῶν ὑποστέγων τοῦ ἀερολιμένος οὐ-
δέν ὑδροπλάνον ὑπάρχει διά λόγους προνοίας. Πρότινων ήμερῶν καί πρό
τῶν ὑποστέγων τούτων εὑρίσκοντο προσθαλασσώμενα πέντε ὑδροπλάνα ἐξ -
ῶν τοῖς τοικινητήοις καί δύο δικινητήοις.

.....

Αριστερά τῷ εἰσερχομένῳ εἰς τόν λιμέναν τοῦτον καὶ εἰς μικράν ἀπόστασιν ἐντὸς ὁρμίσκου διακρίνονται τινά τῶν ὑδροπλάνων καμουφλαρισ/ν Εἰς τόν λιμέναν τοῦτον ὑπάρχουσι τά ἐξῆς ἀντιτορπιλλικά. Τό Σ Ε Δ Λ Α καὶ ΚΡΙΣΠΙ I225 τόννων ἔκαστον, ως καὶ τά Λ Ο Υ Π Ο, Λ Ι Η Ζ Ε, — Δ Υ Ρ Α, καὶ Δ Ι Μ Π Ρ Α, τόννων 690 ἔκαστον, ως καὶ ἐννέα ὑποβρύχια ἔξ ὧν τό μεγαλεῖτερον ὄνόματι Σ Π Ε Ρ Α, δέκα ἔξ (16) τορπιλλάκατοι (Μας) ἔκαστη τῶν ὅποιων φέρετ εἰς ἔκαστην πλευράν δύο τορπίλλας — καὶ ἀνά ἐν ἀντιαεροπορικόν πυροβόλον μικροῦ διαμετρήματος. Ταχύτης — τορπιλλακάτων 6⁰ ἥως 70 χιλ/μετρα καθ' ὅραν.

Εἰς τήν θέσιν "Αγιος Γεώργιος τοῦ λιμένος ΔΔΚΙ δπου τό ἀεροδρόμιον — κατεσκευάσθησαν δύο μεγάλα ὑπόστεγα ἐκ λαμπρίνας κάτωθι τῶν ὅποιων ἐτοποθετήθη μεγάλος ἀριθμός τορπιλλῶν. Έπίσης διεσθεν τοῦ ἀεροδρομίου τούτου εἰς ἄλλα ὑπόστεγα φυλάσσονται καὶ πολλαί ἄλλαι τορπίλλαι.

"Αριστερά τῷ εἰσερχομένῳ εἰς τόν λιμέναν ΔΔΚΙ καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐνός μιλίου ἀπό τοῦ Ναυστάθμου καὶ μεταξύ αὐτοῦ καὶ τῆς θέσεως ΜΕΡΙΚΙΑΣ ὑπάρχουσι δύο ἀποθήκαι πλήρεις πυρομαχικῶν. Παρόμοιαι τοιαῦται ἄλλα ὑπόγειοι πλήρεις πυρομαχικῶν, Βενζίνης καὶ Πετρελαίων ὑπάρχουσι καὶ — διεσθεν τοῦ ἀεροδρομίου "Αγίου Γεωργίου εἰς τό βάθος τοῦ λιμένος καὶ εἰς τούς πρόποδας δεσπόζοντος αὐτοῦ ὑψώματος. Εἰς τόν αὐτόν χῶρον — κατεσκευάσθη ἐσχάτως καὶ μία ὑπόγειος ήλεκτρική ἐγκατάστασις I50 ζητῶν δυνάμεως, παρά τήν θέσιν δέ ΜΕΡΙΚΙΑ εὑρίσκεται ἐν λειτουργεία ἐργοστάσιον γόπλων καὶ πυροβόλων. Ήπαρά τήν θέσιν Βηρόκαμπος εὑρίσκομέντ μεγάλη ποσότης βενζίνης ἐντὸς σιδηρῶν βαρελίων καμουφλαρισμένη μετεφέρθη εἰς τάς ἀποθήκας τοῦ ἀεροδρομίου "Αγίου Γεωργίου ως καὶ ἐντὸς εἴκοσι περίπου πέριξ κειμένων οίκιων. Έγνώσθη δτι εἰς τόν χῶρον τόν ἐπισημανθέντα καὶ βομβαρδισθέντα ὑπό τῶν "Αγγλων ἀεροπόρων ἀφέθησαν πρός παραπλάνησιν πολλά βαρέλια σιδηρᾶ κενά. Έγνώσθη δτι εἰς τήν Ταραλίαν τοῦ Βηροκάμπου ἐξεβράσθησαν πρότινος πτώματα. Ιταλῶν ναυτῶν φονευθέντων ἐντός "Ιταλικοῦ ὑποβρυχίου καταστραφέντος καὶ βυθισθέντος —

.....

άπό έκκρηξιν νάρκης ἐκ τῶν τοποθετηθεισῶν πέριξ τοῦ λιμένος ΔΑΚΙ
ἔψ' ἃς προσέκρουσε. Τό φορτηγόν ἀτμόπλοιον "ΑΣΜΑΡΑ" μέ φορτίον ἀ -
καθάρτου πετρελαίου παραμένει ἀγκυροβολημένον εντός τοῦ λιμένος -
ΠΑΡΘΕΝΙ ετερα δέ δύο ἀτμόπλοια εὑρίσκονται κατά τό ήμερον φορτωμένο
μέ διάφορα ψήλια καὶ τρόφιμα. Κατά βασίμους πληροφορίας ἐπίτης δη-
μοσίας δδοῦ τῆς ἀγούσης ἀπότον λιμέναν ΠΑΡΘΕΝΙ πρός τήν πόλιν τῆς
Δέρου καὶ παρά τήν διασταύρωσιν αὐτῆς μέ τήν δδόν τήν ἀγουσαν πρός
τό ὄχυρόν "ΜΑΡΚΕΛΛΟΥ" εἰς τό τρίτον χιλιόμετρον ἀπό ΠΑΡΘΕΝΙ καὶ
περί τά 100 ἕως 150 μέτρα δεξιά τοῦ σημείου τῆς διασταυρώσεως τῶν
δδῶν αὐτῶν κατεσκευάσυνται ἐσχάτως δύο μεγάλαι σιταποθῆκαι αἰτινες
εἰναὶ ήδη πλήρεις ἀποθεμάτων σίτου, ἐπίσης δέ ἔξακολουθεῖ ἐν συνεχε
αὐτῶν τῶν δύο ἡ κατασκευή ἐτέρων τριῶν δμοίων σιταποθηκῶν.

Εἶναι ἔξηκριβωμένον δτι τό ἐπίταικον ἀτμόπλοιον ΦΙΟΥΜΒ 500 - 600
τόννων χωρητικότητος ἔξοπλισμένον μέ δύο πυροβόλα διαμετρήματος -
τῶν 0,35 χιλιοστομέτρων καὶ μέ ἐξ μυδραλιοβόλα ἐκτελεῖ τήν συγκοινι
νίαν μεταξύ τῶν Δωδεκανήσων μεταφέρον στρατόν καὶ τρόφιμα δκου πα-
ρίσταται ἀνάγκη. Ἐγνώσθη δτι κατά τόν βομβαρδισμόν τῆς Καρπάθου -
εκατόν καὶ πλέον Καρπάθιοι ενθουσιασθέντες καὶ ζητωκραυγάσαντες -
διέρ τῆς Ἀγγλίας συνελήφθησαν καὶ μετεφέρθησαν εἰς τάς φυλακάς τῆς
Ῥόδου. Ἐπίσης ἐγνώσθη δτι τήν ἐπομένην τοῦ βομβαρδισμοῦ τῆς Βάσεως
Δέρου δ Στρατιωρικός Διοικητής τῆς νήσου Ἀμιράλ Φραβτζέσκο Βερτο-
νέλι καλέσας τούς ἀξιωματικούς τῆς βάσεως καὶ γενικῶς δλων τῶν δ-
πλων ἀφοῦ δμίλησεν ἐπ' ἄρκετόν εἰς αὐτούς ἔξαρας τό θάρρος τήν φυ-
χραιμίαν καὶ τήν ἀπαφασιστικότητα ἐνός τῶν Ἀγγλων αεροπόρων τῶν ἐ-
πιδραμόντων κατάτης βάσεως τῶν ὑδροπλάνων κατωρθώσας νά διαβῇ τό -
φράγμα τῶν ἀντιαεροπορικῶν πυροβόλων δλοκλήρου τῆς βάσεως νά κατέλ-
θη εἰς ὑφος μόλις 100 μέτρων καὶ νά ἔξαπολύθῃ τάς βόμβας του, τούς
παρετήρησε δριμύτατα διά τήν ἐλλειψιν θάρρους καὶ φυχραιμίας καὶ τό
ἀπαράσκευον τῆς ἀντιμετοπίσεως τῆς ἐπιδρομῆς.

.....

Κατά τόν γενόμενον βομβαρδισμόν ἐναντίον τῆς Ἀστυπαλαῖας ὥπο ἀγγλικῶν πολεμικῶν πλήν τῶν γενομένων καταστροφῶν εἰς τά διάφορα μέρη – τῆς βάσεως καὶ τῶν ὄχυρῶν ἐβλήθησαν καὶ ἐβυθίσθησαν ερία φορτηγά – ἀτμόπλοια εὑρισκόμενα ἐντός τοῦ λιμένος τῆς νήσου Μαρτεζάνας ως καὶ δύο τορπιλλάπατοι. Σχετικῶς μέ την σύλληψιν τῶν Ἀγγλων ἀεροπόρων – κατά τὴν ἐπιδρομήν ἐναντίον τῆς Ρέδου ἐπίτης νήσου θύμης ἐγνώσθη δτι τούς περιώρισαν εἰς στρατόπεδον αἰχμαλώτων ἐκτός τῆς πόλεως Ρέδου. Άσγα τῆς μεγάλης ἀλλείφεως τροφίμων γενικῶς καθ' δλην τὴν Δωδεκάνησον ἐγνώσθη δτι πρό μηνός περίπου δύο Πετρ/τα ἐν τῶν 140 τόννων καὶ ἔτερον τῶν 70 τόννων ἀπέπλευσαν ἐκ Ρέδου διά Βουδρούμ τῆς Τουρκίας πρός παραλαβήν φορτίων σύκων. Αφοῦ παρέμειναν ἐκεῖ ἐπί εἰκοσαπερούν ἐν ἀναμονῇ φορτωσεως ἀπανέπλευσαν εἰς Ρέδον ἀπρακτα. Τό αὐτό συνέβη καὶ μέ δύο ἔτερα Πετρ/τα τῶν 50 καὶ 70 τόννων ἔκαστον ἔτινα ἀπέπλευσαν ἐκ Καλύμνου διά Βουδρούμ πρός παραλαβήν φορτίων ἀλαιολάδου καὶ σφαγίων ἐπιστρέφαντα καὶ αὐτά ἀπρακτα.

Τὴν νύκταν τῆς Ι3ης τρέχοντος μηνός καὶ περί ώραν ἐνδεκάτην καὶ ήμερειαν νυκτερινήν (II.30') νέα, ἐπιδρομή ἐγένετο κατά τῆς βάσεως Λέρου χωρίς μέχρι σήμερον νά υπάρχουν πληροφορίαι περί τῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῆς. Υποτίθεται δτι μεγάλαι καταστροφαί θά ἐγένοντο καὶ πολλά ἀνθρώπινα θύματα θά υπάρχουν καθ' δσον ἀν καὶ ή ἐπιδρομή ἐνηργεῖτο εἰς τόσην ἀπομεμακρυσμένην ἀπόστασιν ἢ δύνησις ἐκ τῶν ἐξαπολυμένων βομβῶν ἐγένετο αἰσθητή μέχρι τῆς νήσου μας καθῶς καὶ οἱ κρότοι ἐκ τῆς ἐκρήξεως ήκούνοντο εύκρινέστατα.

Ἐπίσης τὴν νύκταν τῆς Ι5ης τρέχ. μηνός καὶ περί ώραν II.I5' νυκτερινή νέα ἐπιδρομή Ἀγγλικῶν ἀεροπλάνων ἐνηργήθη κατά τῆς νήσου Δέρου χωρίς μέχρις ώρας νά γνωσθῇ τι περί τῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῆς.

*Ως πρός τὴν ἐκιδρομήν τῆς Ι3ης Δωδεκανήσιοι ἀλιεῖς μετέδωκαν τά ἴξη Είκοσι περίπου ἀεροπλάνα ἐπέδραμον κατά τῆς ναυτικῆς βάσεως ΛΑΚΙ Τρία υποβρύχια ἐβυθίσθησαν μία ἀποθήκη πυρομαχικῶν ἀνετινάχθη, μία ἀποθήκη βενζίνης ἐβλήθη καὶ ἐξεράγη πυρκαϊά, τό στρατιωρικὸν Νοσοκομεῖον